



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



SO 10-11.2

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:  SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
---	---


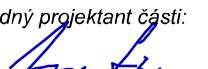


Sdružení: „SEU + SP_Bezbariérové přístupy žst. Roudnice_P“



Zpracovatel části: 	SUDOP EU a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha Tel.: +420 267 094 305 E-mail: info@sudopeu.cz	Hlavní inženýr projektu: ING. STANISLAV JAROŠ Garant profese: -
--	---	--

Středisko:

PROJEKTOVÉ STŘEDISKO ÚSTÍ NAD LABEM

Vedoucí střediska:  ING. MIROSLAV VÁŇA	Odpovědný projektant části:  ING. IVAN GRISA	Vypracoval:  ING. IVAN GRISA	Kontroloval:  Bc. JAN TAŠKE
--	--	---	---

Název akce: REKONSTRUKCE NÁSTUPIŠŤ A ZŘÍZENÍ BEZBARIÉROVÝCH PŘÍSTUPŮ V ŽST. ROUDNICE N. L.	Číslo smlouvy: 17-091.640
	Projektový stupeň: DSP
SO: ZABEZPEČENÍ VEŘEJNÝCH ZÁJMŮ	Datum: 05 / 2019
	Číslo SO: 10-11.2

Obsah:

1	ZABEZPEČENÍ VEŘEJNÝCH ZÁJMŮ	5
1.1.1	Základní údaje o stavbě	5
1.1.2	Charakteristika staveniště	5
3.2	Optimální doba výstavby, termíny stavby, etapy výstavby	6
3.3	Dopady na silniční provoz během stavební činnosti:	6
KOMUNIKACE DOTČENÉ STAVBOU (JEN II., III. TŘÍDY A MK):		7

1 ZABEZPEČENÍ VEŘEJNÝCH ZÁJMŮ

1.1.1 Základní údaje o stavbě

Název stavby:	Rekonstrukce nástupišť a zřízení bezbariérových přístupů v žst. Roudnice nad Labem
Začátek stavby	km 475,958
Konec stavby	km 476,840
Stupeň dokumentace:	dokumentace pro stavební povolení
Místo stavby:	žst. Roudnice nad Labem
Kraj:	Ústecký
Investor a objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 PRAHA 1 IČ: 70 99 42 34 DIČ: CZ 70 99 42 34
Hlavní inženýr stavby	Ing. Pavel Vozka
Předpokládaná realizace:	2020 – 2021
Dodavatel dokumentace:	sdružení SUDOP EU a. s. + SUDOP PRAHA a. s.
Hlavní inženýr projektu	Ing. Stanislav Jaroš

Stavba zajistí základní parametry modernizovaných tratí, prostorovou průchodnost pro ložnou míru UIC GC a třídu zatížení D 4. Bude vybudováno zabezpečovací zařízení 3. kategorie. Dojde k rekonstrukci téměř celého kolejiště osobní části stanice. Ve stanici bude rekonstruován podchod pro cestující. Dále je navrženo nové ostrovní a vnější nástupiště.

Jedním z úkolů této dokumentace je stanovení stavebních postupů při přestavbě žst. s nároky na výluky a jejich dopadem na železniční provoz.

V průběhu zpracování byla navrhovaná dopravní a provozní opatření konzultována a odsouhlasena příslušnými zástupci investora.

1.1.2 Charakteristika staveniště

Stavební činnost bude probíhat v rámci pozemků v majetku/majetkové správě ČD a. s. resp. SŽDC s. o.

Úkolem SO 10-11.2 Zabezpečení veřejných zájmů je stanovit rozsah a řešení vlivů stavby na provoz na pozemních komunikacích, které budou dotčené stavební činností, resp. stavební dopravou.

3.2 Optimální doba výstavby, termíny stavby, etapy výstavby

Na základě rozhodnutí investora stavby SŽDC, SS západ, byl stanoven termín provádění stavby. z této skutečnosti potom vycházejí tyto termíny:

zahájení stavby: listopad 2020 (přípravné práce ve stavebním postupu 0)

konec stavby: prosinec 2021

délka výstavby: 14 měsíců

Celá stavba je rozdělena na čtyři stavební postupy (uvedeny s rozhodujícími oblastmi stavebních činností:

Stavební postup 0 (SP 0):

Přípravné práce v oborech trakční vedení, zabezpečovací a sdělovací zařízení, stavby pozemních komunikací, přeložky kabelových a potrubních sítí, stavba kabelovodu, úpravy ve výpravní budově.

Stavební postup 1 (SP 1):

Pokračování prací na zabezpečovacím zařízení, stavební činnosti v liché kolejové skupině.

Stavební postup A1 (SP A1):

Aktivace nového zabezpečovacího zařízení.

Stavební postup 2 (SP 2):

Stavební činnosti v sudé kolejové skupině.

3.3 Dopady na silniční provoz během stavební činnosti:

Stavební postup 1:

- uzavření průjezdu pod mostem v km 476,478 z Palackého ulice na nábřeží Labe
- dočasné zrušení parkoviště na ploše mezi výpravní budovou a vjezdem do traťmistrovského okrsku (zajištění vjezdu a otáčení vozidel stavby)

Přístupy na staveniště:

ZS: silnice III/24049 – MK Chelčického – MK Jeronýmova – MK Prokopova – MK Palackého. Vzhledem k osazení dopravních značek B4 (zákaz vjezdu vozidel s celkovou hmotností nad 3,5 t) bude zhotovitel stavby žádat o výjimku na seznam všech konkrétních vozidel, která budou obsluhovat stavbu a předmětná značka by se na ně vztahovala (MÚ Roudnice nad Labem, PČR DI Litoměřice).

Ke staveništi liché kolejové skupiny bude zajištěn od ZS přístup po dočasně zakrytých (panely, šterk) nebo odstraněných kolejích liché skupiny. Výjimečně bude v době existence otevřené stavební jámy podchodu pro cestující možné najíždět z ulice Poděbradova přes traťmistrovský okrsek. Trasa od ZS: MK

Palackého – MK Prokopova – MK Jeronýmova – MK Chelčického – III/24049 – II/246 – II/240 – MK Arnoštova – MK Poděbradova.

Staveniště sudé kolejové skupiny bude od ZS přístupné pouze s použitím kolejových dopravních prostředků. S jejich pomocí bude dopravován materiál i přepravena potřebná silniční vozidla. Pro návoz/odvoz velkoobjemových materiálů (např. kamenivo) lze použít vodní dopravu (manipulační místo u mostu v km 476,478).

KOMUNIKACE DOTČENÉ STAVBOU (JEN II., III. TŘÍDY A MK):

Stavební a technologická doprava bude mít vzhledem k očekávané zátěži a intenzitě negativní vliv na povrch dotčených komunikací. Vzhledem k tomu bude před zahájením stavby provedena komisionální prohlídka všech dotčených úseků za účasti zástupců investora a zhotovitele stavby na jedné straně a jednotlivých majitelů/majetkových správců na straně druhé. Na jejím základě bude vypracován pasport stavu jednotlivých úseků před zahájením stavby, který bude oběma stranami potvrzen.

Po skončení stavební činnosti bude ve stejném složení provedena komisionální prohlídka, na jejímž základě bude stanoven rozsah případných stavebních zásahů do komunikací, vyvolaných důsledky stavby. Ty budou provedeny v závěrečné fázi stavby.

Pro účely stanovení investičních nákladů na tyto zásahy je počítán % rozsah poškození krytu vozovek dotčených komunikací. Nepředpokládají se zásahy do spodní stavby jednotlivých komunikací.

- Z uvedeného vyplývá, že stavební činnost a nutná doprava materiálů zasáhne ulice:

- III/24049 v délce 2 100 m, šířce 8 m, ploše 16 800 m², živice
- II/246 v délce 1 700 m, šířce 8 m, ploše 13 600 m², živice
- II/240 v délce 679 m, šířce 8 m, ploše 5 340 m², živice
- MK Chelčického v délce 462 m, šířce 8 m, ploše 3 700 m², živice
- MK Jeronýmova v délce 327 m, šířce 8 m, ploše 2 600 m², živice
- MK Prokopova v délce 494 m, šířce 7 m, ploše 3 900 m², živice
- MK Palackého v délce 455 m, šířce 4 m, ploše 1 800 m², živice
- MK Riegrova v délce 393 m, šířce 5 m, ploše 2 000 m², živice
- MK Řípská v délce 253 m, šířce 5 m, ploše 1 000 m², živice + 300 m² kostky
- MK Arnoštova v délce 170 m, šířce 5 m, ploše 850 m², kostky
- MK Poděbradova v délce 365 m, šířce 5 m, ploše 1 800 m², živice

Na silnicích II. a III. třídy se předpokládá lokální obnova povrchů v rozsahu 10 % plochy, na místních komunikacích 50 % plochy.